

TERCERA PLANTA MERCADO  
EVACUACIÓN  
ESC 250

PLANO DE EVACUACIÓN

La evacuación se generan por tres ejes principales donde se concentraran el mayor flujos de personas de color rojo , asimismo estarán conectadas por las llegadas en menor flujo de personas que estará representado de color verde, todas llegaran a zona segura que en esta caso es la plaza principal del mercado.

MEDIDAS DE EVACUACIÓN

Articulo 12.-Los medios de evacuación son componentes de una edificación, destinadas a canalizar el flujo de ocupantes de manera segura hacia la vía publica o a áreas seguras para su salida durante un siniestro o estado de pánico colectivo.


Articulo 13.\_En los pasajes de circulación , escaleras integradas , escaleras de evacuacion , accesos de auso general y salidad de evacuacion , no debera existir ninguna obstruccion que dificulte el paso de las personas , debnienti permanecer libre de obstaculos .

SISTEMAS DE PRESURIZACIÓN DE ESCALERAS

Articulo 32.-La succión y descarga de aire de los sopladores o ventiladores debe estar dotada de detectores de humo, interconectadas con el sistema de detección.

Articulo 34.\_El suministro de energía para los motores del ventilador debe contar con una fuente de alimentación secundaria.la transferencia de la fuente de energía primaria a la fuente de energía secundaria debe ser automática y se debe realizar dentro de los 30 segundos posteriores a la falla de la fuente primaria.

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	ruta 1: EVACUACIÓN DE MAYOR FLUJO
	ruta 2: EVACUACIÓN DE MENOR FLUJO
	ZONA SEGURA



**USAT**  
Universidad Católica  
Santo Toribio de Mogrovejo

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO DE ARQUITECTO**

TÍTULO:  
**NUEVA PLAZA MERCADO PARA EL ORDENAMIENTO DEL COMERCIO INFORMAL EN EL EXCOLISIO DE LA CIUDAD DE CINCLAYO EN LA AV.BALTA ENTRE LA CALLE ARICA Y JUAN FANNING**

PROFESORA TUTOR:  
**IORELLA PATRICIA PITA CASTILLO**

ARQ° MARIA DEL ROSARIO BALCAZAR LLUNCOR

**EVACUACIÓN PLANTA TERCERA**

NOTA:

ESCALA: **1/250**

FECHA: **MAYO / 2017**

**I-31**